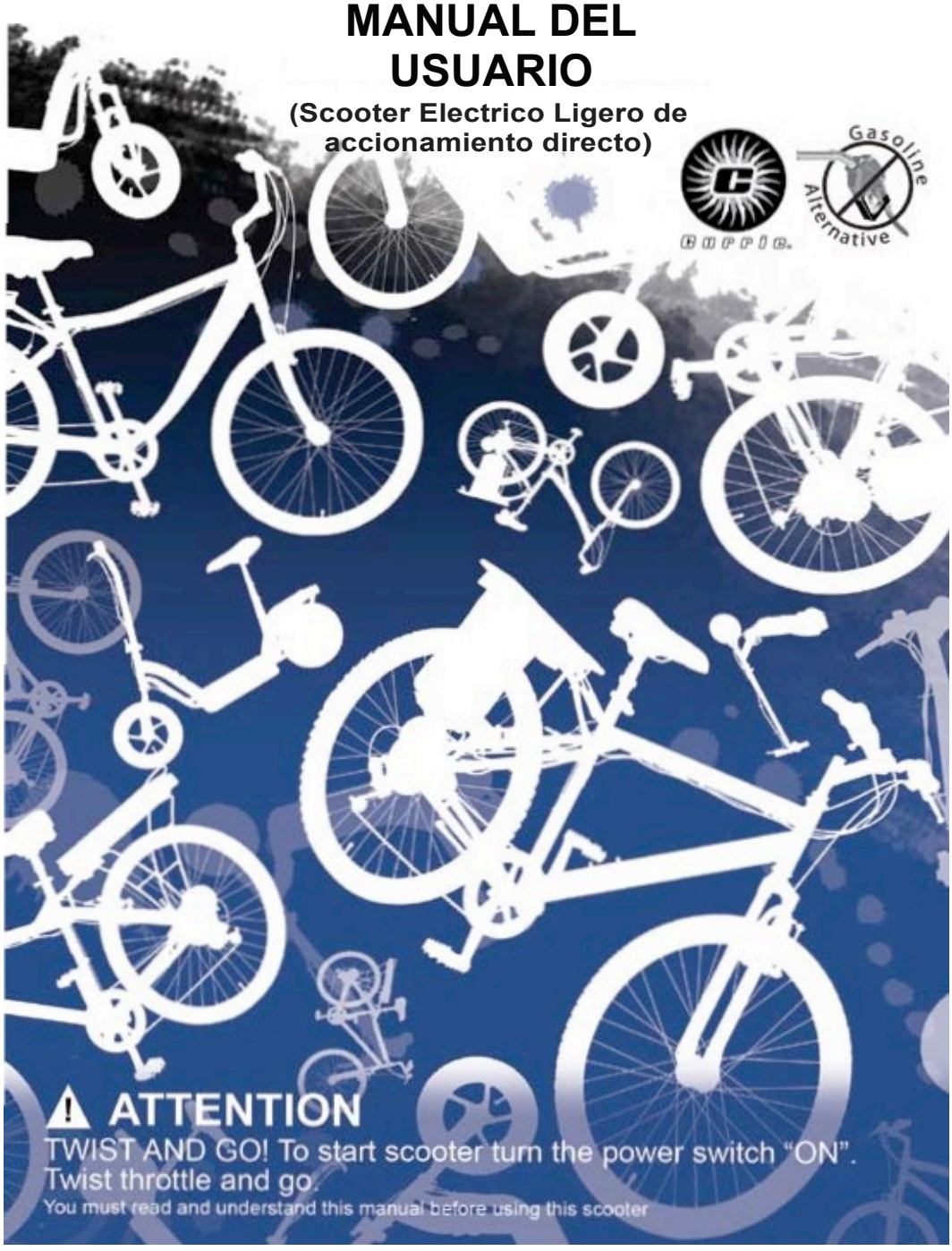
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

MANUAL DEL USUARIO

(Scooter Electrico Ligero de accionamiento directo)


Gasoline
Alternative
ATTENTION
TWIST AND GO! To start scooter turn the power switch "ON".
Twist throttle and go.
You must read and understand this manual before using this scooter

EN CASO DE DUDA NO DEVUELVA ESTE ARTICULO A SU DISTRIBUIDOR .

Si necesita asistencia para el ensamblaje, póngase en contacto con:

Servicio de Atención al Cliente : "Urban Fun Electric Movement ®"

- Dirección : C/Salvador Espriu, 81, local 1
- Población : Barcelona (08005)
- Teléfono Servicio Tecnico : +34 902 732 470
- Correo Electrónico: serviciotecnico@urbanfun.es
- WEB : www.urbanfun.es

Horario: de lunes a viernes
10 a 13h. – 16 a 19h

O

Consulte la guía de resolución de problemas en el manual del usuario.

IMPORTANTE: Active su garantía registrando su nuevo producto Currie Technologies® en un plazo inferior a 10 días tras la fecha de adquisición del producto. Debe realizar el registro en nuestro sitio web : www.urbanfun.es

Conserve este manual junto con el recibo original de compra. Anote a continuación el número de serie (N/S), el lugar y la fecha de compra.

Nombredelmodelo_____

Lugar de compra: _____

Fecha de compra : _____

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Sección 1. . . . . Información técnica . . . . . página 3
Sección 2. . . . . Instrucciones de seguridad . . . . . página 4
Sección 3. . . . . Ensamblaje básico . . . . . página 8
Sección 4. . . . . Reparaciones y mantenimiento . . . . . página 10
Sección 5. . . . . Preguntas frecuentes . . . . página 31
Sección 6. . . . . Garantía Limitada . . . . . página 33
Sección 7. . . . . Lista de comprobación antes de utilizar el producto . página 35
Sección 8 .....Información adicional..... Página 36

Sección 1 – INFORMACIÓN TÉCNICA

	e-zip 500 Series Scooter	e-zip 750 Series Scooter	**e-zip1000 (1 Pack)*** **
Edad mínima del conductor	14 años	14 años	**14 años**
Peso máximo del conductor	240 libras (109 kg)	260 libras (118 kg)	**260 libras (118 kg)**
Velocidad máxima*	Hasta 15 mph (24 km/h)	Hasta 15 mph (24 km/h)	**Hasta 15 mph (24 km/h)**
Rango máximo*	8 millas (13 km)	12 millas (19 km)	**12 millas (19 km)**
Batería	24V 12Ah SLA	24V 12Ah SLA	**36V 10Ah SLA**
Tiempo de carga**	8 – 10 horas	8 – 10 horas	**6 – 8 horas**

Motor e-zip 1000w : 1000w, 30Ah, 2900 RPM , 230 Voltios

*El rango máximo y la velocidad varían dependiendo del peso del conductor y el tipo de terreno.

** El tiempo de carga se basa en baterías nuevas cargadas con un cargador estándar.

*** Para el modelo con doble pack de baterías tanto el rengo máximo como el tiempo de carga se doblarán

Sección 2 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

LIMITACIONES DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA Este manual del usuario incluye instrucciones importantes de seguridad y mantenimiento. El hecho de no leer, no comprender o no seguir las instrucciones indicadas en el presente manual puede conllevar daños serios o incluso la muerte

Su póliza de seguro puede no proporcionar cobertura por accidentes que impliquen la utilización de este scooter eléctrico. Para asegurarse de que tiene cobertura, debe ponerse en contacto con su empresa aseguradora o agente.

» Este producto está diseñado para ser utilizado solamente bajo la supervisión de un adulto. Incluso bajo la supervisión de un adulto se pueden producir heridas graves o incluso la muerte.

» Conduzca siempre de conformidad con sus capacidades y utilice el sentido común. No conduzca durante la noche. Usted utilice este producto a su propio riesgo. Nunca conduzca a una velocidad que sea demasiado alta para sus capacidades. Conduzca siempre a una velocidad baja sobre superficies en las que haya polvo.

» Este producto no está construido para, diseñado ni cuenta con permiso para ser utilizado en la carretera. Este producto está diseñado para ser utilizado en exteriores y en
pistas cerradas privadas. Conduzca solamente en terrenos pavimentados sólidos, suaves y secos, donde no haya tráfico de vehículos a motor. Nunca utilice este producto en carreteras (pavimentadas, con gravilla o sucias), en aceras, arcenes, aparcamientos donde haya vehículos de motor, en inclinaciones o escaleras, piscinas o lugares con agua.

» Este producto no está regulador por la ley de tráfico (es decir, el Departamento de Transporte (DOT) u otra normativa estatal).

» Obedezca todas las leyes y normativas con respecto al tráfico y las leyes sobre la conducción de scooters. Las leyes y normativas varían mucho entre los diferentes municipios
Es su responsabilidad el conocerlas y atenerse a las restricciones locales. Le recomendamos que se ponga en contacto con el Departamento de Vehículos de Motor de su localidad para que le informen sobre cualquier ley o normativa especial que regule la utilización de este producto en el lugar en el que usted vive.

» No conduzca durante la noche.

ADVERTENCIA No utilice nunca este producto si no ha recibido las instrucciones o entrenamiento adecuado.

ADVERTENCIA Los niños menores de 14 años no deben utilizar nunca este scooter. La edad del conductor no significa necesariamente que esté cualificado para manejar este producto. Los padres no deben dejar utilizar este producto a ninguna persona que no cuente con la habilidad, coordinación, madurez, técnica y fortaleza como para utilizarlo con seguridad y de forma controlada.

ADVERTENCIA El peso máximo del conductor es de 240 libras (109 Kg) para el modelo 500DD y 260 libras (118 Kg) para los modelos 750DD, 1000DD y Sccot-E DD. El peso del conductor no significa necesariamente que esté cualificado para utilizar este producto.

ADVERTENCIA Nunca modifique este producto, ya sea mediante la instalación inapropiada, o la modificación de las piezas existentes o la utilización de accesorios no autorizados. El hacerlo anularía la garantía.

Los adultos deben ayudar a los niños en los procedimientos de ajuste iniciales para desplegar el scooter, ajustar el manillar y la dirección a su altura, y finalmente a plegar el scooter. Compruebe y asegure todos los cierres antes de conducir. Antes de conducir asegúrese que la bisagra de pliegue fácil del manillar esté en posición totalmente vertical. Asegúrese de que la clavija de bloqueo esté totalmente acoplada y que la palanca de liberación fácil esté en posición “cerrada”.

Compruebe y asegure todos los cierres antes de conducir.

Este producto está diseñado para ser utilizado por una sola persona a la vez. No lleve nunca a pasajeros ni permita que utilicen este producto más de una persona a la vez.

Lleve siempre un casco adecuado que le quede bien y llévelo correctamente cerrado con la correa de la barbilla cuando utilice este producto. Lleve siempre zapatos cuando utilice este producto, nunca utilice el producto con pies descalzos o sandalias, puesto que aumenta el riesgo de sufrir heridas. Lleve también rodilleras, coderas, protección ocular (gafas de protección o protección para la cara), guantes, botas, camisetas de manga larga o chaqueta y pantalón largo.

Mantenga en todo momento las manos en el manillar (en las empuñaduras) y apoye los pies en la placa para los pies cuando utilice el producto.

Evite la velocidad excesiva cuando conduzca en pendiente hacia abajo. Conduzca siempre con lentitud y preste especial atención al conducir sobre un terreno no conocido. Esté siempre alerta a las condiciones de terreno cambiantes cuando maneje este producto. Nunca lo utilice en terreno excesivamente duro, resbaladizo o suelto.

Evite los baches fuertes, las rejillas de drenaje y los cambios repentinos de superficie. El scooter se puede detener repentinamente. Asegúrese siempre de que no haya obstáculos antes de utilizar el producto en una zona desconocida. Nunca intente conducir sobre obstáculos grandes como puede ser el caso de rocas grandes o árboles caídos.

Tenga cuidado con los peatones.

Cambie las piezas desgastadas o rotas inmediatamente. No utilice este producto hasta que un mecánico cualificado le haya cambiado las piezas desgastadas o rotas.

Practique girando a baja velocidad antes de intentar girar a una velocidad más alta. No gire a una velocidad excesiva ya que podría aumentar el riesgo de heridas.

No conduzca con auriculares. Los auriculares hacen que no pueda escuchar los sonidos del tráfico y las sirenas de los vehículos de emergencia, le distraen de lo que pasa a su alrededor y los cables se pueden enganchar en las piezas móviles del scooter, haciendo que usted pueda perder el control.

No haga caballitos, saltos ni ningún otro tipo de maniobra peligrosa. Pueden causarle heridas graves y dañar su scooter.

No incline demasiado el scooter ya que puede hacer que las piezas bajas del scooter entren en contacto con el suelo, perdiendo el control del vehículo, causando daños al scooter o heridas al conductor.

No toque el motor ni los frenos, ya que se pueden calentar con el uso.

CONDUCCIÓN CON CLIMA HÚMEDO

Este producto no está pensado para ser utilizado con agua (carreteras mojadas, barro, lluvia, charcos, etc) ni con clima húmedo. Nunca sumerja este producto en agua, ya que los sistemas eléctrico y de freno resultarían dañados. Evite las calles y superficies con agua, gravilla, arena, suciedad, hojas u otros escombros. El clima húmedo afecta negativamente a la tracción, al frenado y la visibilidad.

CARGADOR DE BATERÍA

El cargador y el puerto del cargador deben ser inspeccionados regularmente en busca de daños
(cable, enchufe, carcasa, etc.). Si se encuentran daños, deje de utilizar el cargador hasta que lo reparan o sustituyan.

El cargador no es un juguete y debería mantenerse lejos del alcance de los niños en todo momento. Desconecte siempre el cargador de la toma de pared y del puerto del cargador en el scooter cuando no lo utilice.

No cargue la batería durante más de 24 horas seguidas.

ARRANQUE

1. Gire el interruptor de encendido en posición “ON” (“ENCENDIDO”)
2. Coloque un pie en la cubierta con ambas manos en el manillar.
3. Gire lentamente el acelerador para accionar el motor.
4. Coloque otro pie en la cubierta cuando se haya equilibrado.

PARADA

1. Para reducir la velocidad o parar el scooter, deje que el acelerador vuelva completamente a la posición “velocidad cero”.
2. Presione la(s) palanca(s) de freno en el manillar para parar con seguridad. (Nota: No es necesario derrapar la rueda para reducir la velocidad o detener el scooter)

ADVERTENCIA ¡Derrapar la rueda puede dañar el neumático y no está cubierto por la garantía!

CÓMO GUARDAR EL SCOOTER

1. Cuando no esté utilizando el scooter, gire la llave de alimentación a posición apagado (OFF).
2. Asegúrese siempre de cargar totalmente las baterías (6 u 10 horas dependiendo del tamaño de la batería) al menos cada 30 días.
3. Enchufe el cargador en el scooter y enchufe el cargador en la toma de pared. . No cargue la batería durante más de 24 horas seguidas.

MODO DE DESCONEXIÓN EN 5 MINUTOS

Los scooters están equipados con un modo de desconexión programado de 5 minutos. Si no se detecta actividad después de 5 minutos, el scooter entrará en modo pausa para conservar la batería. Para reiniciar, ponga el interruptor en estado “off” y después “on”.

Nunca guarde su scooter en modo de espera ya que el scooter podrá seguir utilizando la batería. Asegúrese siempre de girar la llave l a posición “OFF” (apagado).

Sección 3: ENSAMBLAJE BÁSICO Y CONFIGURACIÓN

IMPORTANTE: Es necesaria la supervisión por parte de un adulto. Antes de utilizar su scooter, por favor, asegúrese de leer y seguir las instrucciones básicas de ensamblaje, configuración y uso. Seguir estas instrucciones le ayudará a asegurar una conducción segura.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

A continuación se enumeran las herramientas que pueden necesitar para ensamblar y ajustar su

scooter Electro-Drive™ dependiendo del modelo:

- Llave poligonal de 10 mm
- Llave poligonal de 13 mm
- Llave poligonal de 15 mm
- Llave cónica de 17 mm
- Llave de cabeza hexagonal de 4 mm
- Llave de cabeza hexagonal de 5 mm
- Llave de cabeza hexagonal de 6 mm
- Destornillador Phillips
- Bomba para inflar neumáticos de bicicleta

PASOS PARA EL ENSAMBLAJE BÁSICO

1. Quite el scooter del cartón. Quite todos los materiales del embalaje del scooter.
2. Instale la rueda frontal (determinados modelos tendrán ya la rueda frontal instalada), asegurándose se instalar correctamente las arandelas de seguridad. Alinee la rueda frontal en la horquilla y apriete las tuercas del eje. Espere hasta que hayas instalado las manillas para conectar el freno delantero (si su scooter lo tiene).
3. Instale los manillares sobre el vástago, alinee y apriete.
4. Despliegue la bisagra del vástago. Asegúrese de que la clavija de bloqueo esté totalmente acoplada y cierre la palanca de liberación rápida.
5. El freno o frenos vienen previamente ensamblados de fábrica (algunos scooters tienen solamente un freno, otros tienen dos). No obstante, necesita comprobar que esté conectado y funcionando correctamente. Pruebe la palanca o palancas del freno apretándola. Deberían detenerse la rueda o ruedas con facilidad y NO deben entrar en contacto con el manillar. Si la palanca(s) del freno(s) necesita ajustes, consulte las páginas 19 y 20 para ver las instrucciones. Si el freno o frenos no funcionan correctamente, NO CONDUZCA EL SCOOTER. Llame al Servicio de Atención al Cliente en el número +34 902 732 470 para recibir asistencia adicional.
6. Instale el ensamblaje del sillín, si lo desea, deslizando completamente el tubo del mismo en la estructura y asegurando el perno de apriete. Si el tubo del sillín está equipado con una clavija de ordenación, asegúrese de alinearla correctamente con la estructura.
7. Instale el sillín en el tubo del sillín si no lo ha hecho y alinee el ángulo para inclinarlo según desee.
8. Quite el cargador de la batería de su caja. Asegúrese de que la llave esté en posición “OFF” (APAGADO). Conecte el cargador

al scooter enchufando primero el cargador en la toma de pared. Deje que las baterías se carguen totalmente durante 6-10 horas (dependiendo del tamaño de las baterías) antes de utilizar el scooter por primera vez. Consulte la página 17 para ver las instrucciones completas sobre el Cuidado de la batería.

9. Antes de conducir, pruebe el acelerador con el interruptor de encendido en posición apagado (OFF). Gire el acelerador, debería girar con facilidad y volver inmediatamente a la posición de arranque al soltarlo. Si el acelerador no funciona correctamente, NO CONDUZCA EL SCOOTER. Llame al Servicio de Atención al Cliente en el número +34 902 732 470 para recibir asistencia adicional.
10. Compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada según proceda.

ADVERTENCIA

Antes de conducir el scooter, asegúrese de haber apretado todas las piezas. Conducir con un manillar flojo, la rueda frontal floja, el freno, el ensamblaje del sillín, etc... puede causar que el conductor caiga, posiblemente dañando el scooter y causando heridas graves.

Sección 4 – REPARACIONES Y MANTENIMIENTO

IMPORTANTE: Es necesario que algún adulto realice el ensamblaje.

ENSAMBLAJE Y AJUSTE DEL MANILLAR

Los scooters Electro-Drive™ están equipados con una bisagra para su plegado. Tenga cuidado de no atraparse las manos o dedos en la bisagra cuando esté plegando y bloqueando el manillar en su lugar. Además, tenga cuidado de no pillar los cables del freno y del acelerador en la bisagra cuando pliegue el manillar.

1. Introduzca el vástago en el tubo de la dirección. Asegúrese de inserter el vástago pasada la "Marca de inserción mínima"

2. Abra la palanca de liberación rápida del vástago (QR) (Consulte la imagen A) y gírela hacia delante sacándola de la placa superior (Ref. imagen B, paso 1). Deslice la clavija de retención QR (plateada) hacia los lados (Consulte la foto B, paso 2) para desacoplarla de la placa superior.

Imagen A

⚠ ADVERTENCIA

Si la palanca de liberación rápida estuviese demasiado apretada (no se puede mover a la posición de bloqueo total) o estuviese demasiado floja (se puede mover con demasiada facilidad a la posición de bloqueo) consulte la sección "Ajuste de la palanca QR" en la página 14

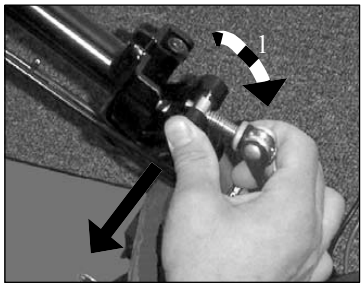
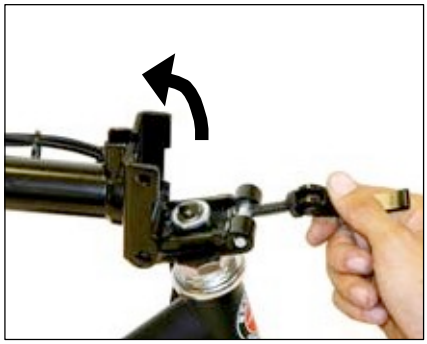


Imagen B.

Imagen B

3. Abra la bisagra del vástago para acceder al perno de dirección (perno Allen de 6 mm o perno hexagonal de 13 mm).



4. Apriete ***con holgura*** el perno de la dirección. El vástago se mantiene en posición con el perno del expansor y la cuña del expansor.

5. Deslice la clavija de retención QR (plateada) hacia los lados (Consulte la foto A). Despliegue la bisagra del vástago. (Consulte la Foto B).

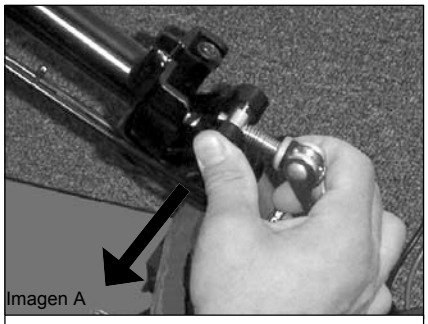


Imagen A

ImagenB.

6. Gire la palanca QR del vástago hacia delante en la placa superior (Consulte la Imagen A). Cierre la palanca QR del vástago (Consulte la Imagen B) asegurándose de que la clavija de retención QR (plateada) esté totalmente acoplada con la placa superior.

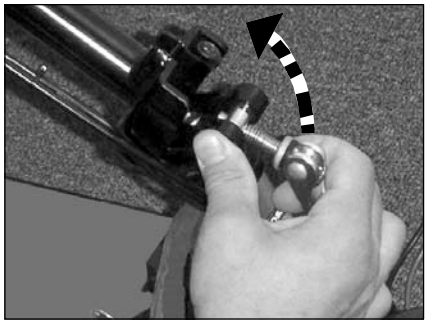


Imagen A

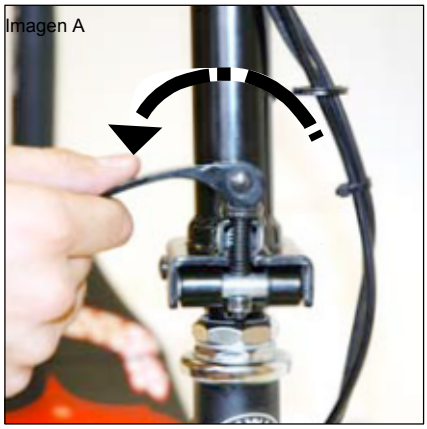


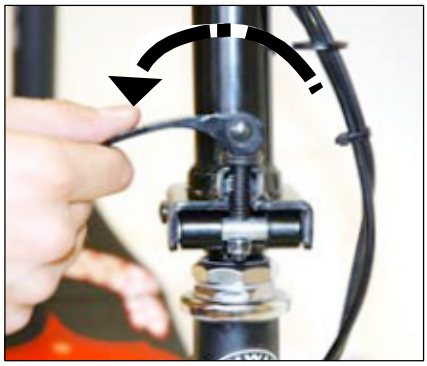
Imagen B.

7. Instale los manillares sobre el vástago, alinee y apriete.

8. Alinee el manillar con la rueda frontal. El manillar debe quedar perpendicular a la rueda frontal.

9. Repita los pasos 2 y 3 de Nuevo para acceder al perno de dirección (perno de Allen de 6 mm o perno hexagonalde 13 mm) Apriete completamente el perno de la dirección. El vástago se mantiene en posición con el perno del expansor y la cuña.
10. Repita los pasos 5 y 6 una vez más

para apretar con seguridad el vástago de plegado. Asegúrese de que la clavija de retención QR (plateada) quede totalmente acoplada con la placa superior.



Si no es capaz de bloquear correctamente la bisagra de plegado del manillar o su palanca de liberación rápida, o para asegurar correctamente las dos partes del manillar del scooter, NO CONDUZCA EL SCOOTER. Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Currie Technologies® / Urban Fun en el teléfono +34 902732470 para recibir más instrucciones. El hecho de no hacerlo puede resultar en heridas graves para el conductor o en daños graves en el scooter.

ASJUTE DE LA PALANCA QR:

Si la palanca de liberación rápida estuviese demasiado apretada (no se puede mover a la posición de bloqueo total) o estuviese demasiado floja (se puede mover con demasiada facilidad a la posición de bloqueo), necesitará ajustar la palanca de liberación rápida (QR, por sus siglas en inglés).

Abra la palanca QR (consulte Imagen A) y ajuste la tuerca de 10 mm que hay debajo de la clavija central (consulte la Imagen B).

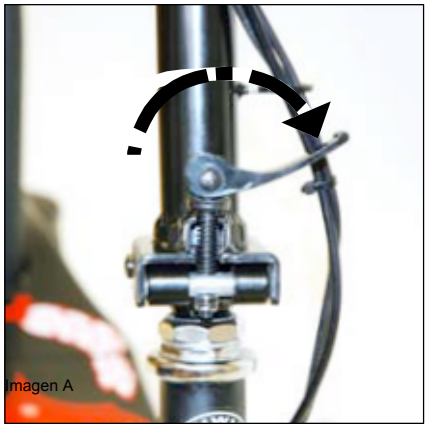


Imagen A

Si la palanca QR estaba demasiado dura al principio, puede necesitar aflojar la tuerca aproximadamente ¼ de vuelta. Pruebe el ajuste realizado cerrando la palanca QR (Consulte la Imagen C). La palanca debería estar apretada en su posición cerrada y no debería vibrar por estar floja.

Si la palanca QR estaba demasiado floja al principio, puede necesitar apretar la tuerca aproximadamente ¼ de vuelta. Pruebe el ajuste realizado cerrando la palanca QR (Consulte la Imagen C). La palanca debería estar apretada en su posición cerrada y no debería vibrar por estar floja.

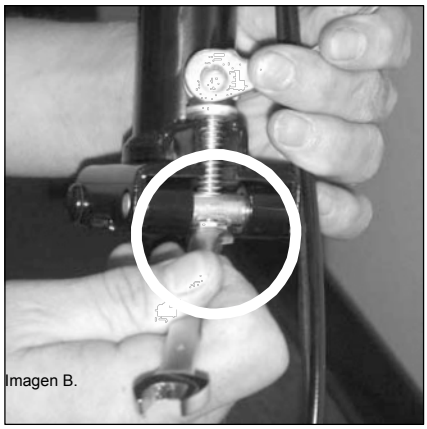


Imagen B.

Repite el ajuste según proceda hasta que la palanca QR esté correctamente apretada.

ADVERTENCIA Si no es capaz de ajustar correctamente la palanca QR NO CONDUZCA EL SCOOTER. Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Currie Technologies®/ Urban Fun en el teléfono +34 902732470 para recibir más instrucciones. El hecho de no hacerlo puede causar heridas graves o incluso la muerte al conductor, y graves daños en el scooter.

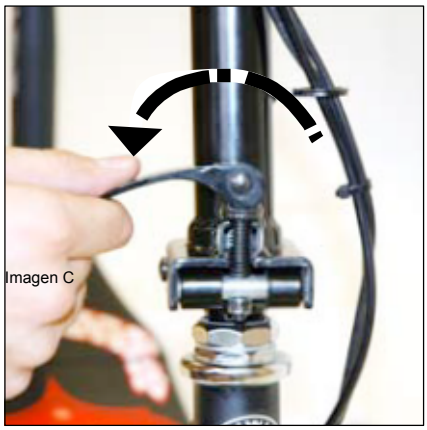


Imagen C

BATERÍA, PUERTO DE CARGA Y CARGADOR, CARGADOR INTELIGENTE

ELECTRO-DRIVE™ El scooter Electro-Drive™ viene con su propio cargador Electro-Drive™ que se conecta mediante un puerto cargador de fácil acceso para recargar la batería. Este cargador tiene luces que muestran el estado de carga de la batería. Consulte las instrucciones que aparecen en el cargador y sus instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA Utilice solamente un cargador inteligente autorizado Currie para cargar la batería. El hecho de utilizar cualquier otro cargador puede dañar las baterías y anular su garantía.

CÓMO CARGAR LA BATERÍA

1. IMPORTANTE: Asegúrese de que el interruptor esté en posición “OFF” (APAGADO). (Consulte la Imagen A).
2. Gire para abrir la cubierta del puerto cargador (Consulte la Imagen B)
3. Introduzca el conector del cargador de la batería XLR (macho) en el puerto del cargador (consulte la Imagen C).
4. Enchufe el conector CA del cargador de la batería en una toma de 110 V CA estándar con conexión a tierra.
5. Deje que la batería se cargue hasta que la luz del cargador indique que la carga está completa, entonces desconecte el cargador del scooter y desenchúfelo de la toma CA.

Imagen A

Imagen B.

Imagen C

Cargue siempre la batería completamente después de haber utilizado el scooter. Si deja la batería a media carga, sin cargarla completamente, reducirá su duración. El cargador puede estar caliente al tacto, es mejor que realice la carga en un espacio abierto y que no deje nada sobre el cargador mientras realice la carga. Aunque no puede cargar en exceso las baterías

CAMBIO DE LA BATERÍA

1. IMPORTANTE: Asegúrese de que el interruptor esté en posición “OFF” (APAGADO).
2. Quite la cubierta desatornillando el tornillo de retención “D” y levantando la cubierta. (Consulte la Imagen A).
3. Quite la batería de la bandeja de batería del scooter. (Consulte la Foto B).
4. Desconecte el conector de la batería (desacople el conector que sujeta el cable, si es necesario) (consulte la Imagen C).
5. Coloque la batería nueva o la batería completamente cargada en la bandeja de la batería.
6. Vuelva a conectar el conector de la batería y coloque todos los cables en la bandeja.
7. Vuelva a instalar la cubierta y asegure el tornillo de retención de la cubierta “D”.

Imagen A

Imagen B.

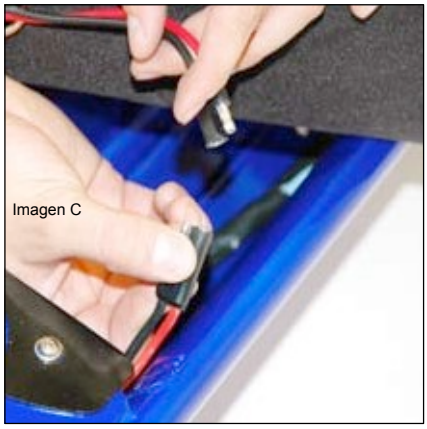


Imagen C

CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

No realizar no siguiente puede causar una reducción en el rendimiento de la batería y/o daños permanentes en la batería. Las baterías que hayan sido dañadas por no haber seguido los pasos indicados no serán reemplazadas y no están cubiertas bajo la garantía.

- Asegúrese siempre de cargar completamente la batería antes de utilizarla por primera vez (6-10 horas dependiendo del tamaño).
- Cargue siempre completamente la batería después de cada uso y siempre que vaya a usar el scooter,

  (6-10 horas dependiendo del tamaño).
- Asegúrese de cargar la batería al menos cada 30 días.
- No guarde las baterías a una temperatura inferior a los 50 º Fahrenheit ni deje que se congelen (por debajo de los 32 º Fahrenheit).
- Asegúrese siempre de “APAGAR” (OFF) el scooter después de cada uso utilizando el Interruptor Encendido/Apagado (On/Off).

CONDICIONES DE LA BATERÍA SLA (ÁCIDO DE PLOMO SELLADO)

Las baterías SLA siempre deben estar cargadas completamente (tiempo de carga de 6 o 10 horas dependiendo del amperaje de la batería) antes de ser utilizadas por primera vez. Esto le ayudará a conseguir un rendimiento máximo.

Las baterías SLA tienen un ciclo de descanso que consiste en aproximadamente tres ciclos de carga/descarga antes de alcanzar el rendimiento óptimo. Esto implica tres descargas completas y tres recargas completas (tiempo de carga de 6-10 horas dependiendo del amperaje de la batería y de la potencia del cargador). Tras este ciclo de “pausa” inicial, las baterías tendrán un rendimiento superior y menores fluctuaciones en el voltaje de la línea bajo carga, tal y como indica el LED del acelerador.

FUSIBLE

En caso de sobrecarga, el fusible saltará y será necesario cambiarlo. En este caso, cambie el fusible por uno autorizado de Currie Technologies®.

ADVERTENCIA Riesgo de incendio, no desvíe el fusible.

AJUSTE Y FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR Y EL FRENO

FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

La velocidad del scooter Electro-Drive™ se controla por medio del acelerador en el manillar, situado en la empuñadura.

Para comprobar el funcionamiento del acelerador, gire el interruptor de encendido a posición “OFF” (APAGADO). Gire totalmente el acelerador y suéltelo rápidamente. El acelerador cuenta con un resorte que hace que vuelva inmediatamente
a su posición original (también denominada “Posición cero”).

Para acelerar, gire el acelerador en la empuñadura derecha del manillar hacia usted mientras usted está apoyado en la placa de la cubierta. Cuanto más gire el acelerador, mayor fuerza ejercerá el motor sobre el scooter, hasta que alcance la velocidad máxima del scooter.
Para ir más despacio deje que el acelerador vuelva un poco a su posición original. Para disminuir la aceleración o parar por completo, suelte el acelerador y deje que vuelva automáticamente a su posición original. Apriete la palanca o las palancas de freno para activar el freno/s. Recuerde soltar el acelerador siempre que frene.

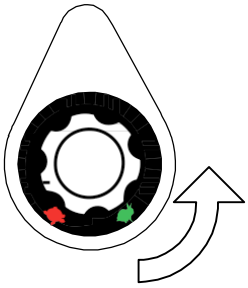
ADVERTENCIA El acelerador y sus componentes han sido ensamblados totalmente y probados en fábrica. No intente ajustarlos en ningún
caso. Si piensa que el acelerador y/o sus componentes necesitan mantenimiento, ¡NO CONDUZCA EL SCOOTER! Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Currie Technologies®/ Urban Fun en el número +34 902 732 470.

ADVERTENCIA Si no entiendo completamente como manejar adecuadamente el acelerador de su scooter, ¡NO CONDUZCA SU SCOOTER! Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Currie Technologies® / Urban Fun

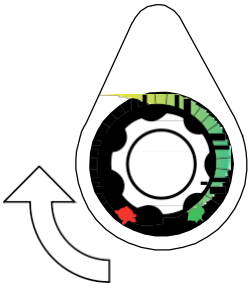
INTERRUPTOR CONEJO-TORTUGA

Este interruptor limita la velocidad máxima del Sccot-E. La velocidad máxima puede variar, desde menos de 2mph (dial girado completamente a la izquierda) hasta 10 mph (dial girado

La velocidad máxima global del scout-E se controla mediante el perno situado en el manillar.



TORTUGA (velocidad lenta) Gire el dial a la izquierda para reducir la velocidad máxima.



CONEJO (velocidad máxima)

Gire el dial a la derecha para aumentar la velocidad hasta un máximo de 9mph

completamente a la derecha).

CÓMO UTILIZAR LOS LED DEL ACELERADOR

Cuando el acelerador está acoplado (proporcionando potencia al motor) y el scooter está en movimiento, el LED en el acelerador indican el voltaje de línea instantáneo medido en las terminales de la batería; no la energía disponible en la batería.

El voltaje de línea fluctuará dependiendo de la carga instantánea que reciba el motor. Por ejemplo, cuando se arranca de una parada completa o cuando se sube una pendiente, el motor estará bajo una carga alta, y se iluminarán el LED amarillo o incluso el rojo. En un menor grado, otro factor que afecta a la carga sobre el motor (y por lo tanto a las lecturas LED) es el cambio de marchas del motor.

A Los scooters con cajas de cambio de accionamiento directo (DD) se acciona una marcha más alta para las velocidades altas y por lo tanto tienen mayor carga

cuando arrancan desde una parada completa en comparación con scooters con correa o accionamiento por cadena, que tienen una velocidad máxima inferior. Cuando se usa una marcha más alta en los scooters DD el LED rojo se iluminará con más frecuencia en comparación con los otros scooters.

Cuando el acelerador está desacoplado (sin potencia enviada al motor, el scooter estático o deslizándose), el LED en el acelerador indicará el voltaje de la batería. El voltaje de la batería aumentará

cuando no hay carga sobre el motor. La mejor indicación del nivel de batería restante es comprobar el LED del acelerador tras haber alcanzado la velocidad de crucero sobre una recta ya que de este modo se estabilizará el voltaje de la batería y proporcionará una lectura mucho más precisa.

MODO DE DESCONEXIÓN EN 5 MINUTOS

Los scooters están equipados con un modo de desconexión programado de 5 minutos. Si no se detecta ninguna actividad después de 5 minutos el scooter entrará en modo en espera para conservar la batería.

Para reiniciar, ponga el interruptor en estado “off” y después “on”.

ADVERTENCIA Nunca guarde su scooter en modo espera puesto que seguirá consumiendo batería. Asegúrese siempre de girar el interruptor a posición “OFF” (apagado).

MODO DE APAGADO POR EXCESO DE TEMPERATURA

Si el controlador se ha calentado en exceso y se ha cortado la alimentación al motor, gire el interruptor de encendido a “apagado (off) durante al menos media hora para que el controlador se enfríe antes de volver a conducir. Gire el interruptor a la posición de encendido “on” y vuelva

a conducir.

ADVERTENCIA El scooter se apagará en caso de calentamiento excesivo causado por una tensión excesiva sobre el motor (subir una pendiente demasiado alto, un conductor demasiado pesado, etc).

FUNCIONAMIENTO DEL FRENO

El scooter eléctrico Electro-Drive™ está equipado con frenos frontal y/o trasero. Se accionan utilizando la palanca de freno en el manillar y están diseñados para proporcionar una excelente capacidad de frenado a su scooter. Presione la(s) palanca(s) de freno en el manillar para parar con seguridad y de forma controlada.

La palanca del freno nunca debe tocar el manillar ni la empuñadura cuando se presiona con firmeza. Si lo hace, DEJE DE CONDUCIR inmediatamente y ajustelo

ADVERTENCIA

Todos los frenos necesitan un ajuste periódico. No obstante, el propio mecanismo del freno debería ser ajustado solamente por un mecánico cualificado. En caso de que necesite mantenimiento o ajustes, lleve su scooter al distribuidor local o al proveedor que le vendió el scooter.

Un ajuste incorrecto de su freno o frenos puede suponer un frenado pobre y causar un accidente, causando graves heridas o incluso la muerte al conductor.

AJUSTE DEL CABLE DE FRENO

Si su cable se estira (algo común que le sucede a los cables nuevos durante el periodo de "pausa"), puede que necesite apretar más la palanca para acoplar el freno e incluso puede que la palanca toque el manillar cuando la aprieta.

Utilice el regulador en la palanca de freno para ajustar la tensión del cable. Afloje la tuerca del regulador. Desatornille el regulador de la palanca 1 o 2 vueltas y vuelva a apretar la tuerca de bloqueo para asegurar el regulador.

ADVERTENCIA

No desatornille el regulador más de 5 giros completes en la palanca del freno.

ADVERTENCIA

Pruebe siempre el funcionamiento de los frenos tras haber realizado cualquier ajuste para asegurarse de que funcionan correctamente antes de volver a conducir.

Si alcanza el límite de los ajustes de cable descritos y sigue experimentando una experiencia pobre de frenado, no siga conduciendo. No intente ajustar más el cable ni intente ajustar el freno. Lleve el scooter a un mecánico de cualificado de motocicletas o scooters para que realice los ajustes, o llame al servicio de atención al cliente de Urban Fun® en el teléfono: +34 902 732 470.

Es vital para el funcionamiento seguro del scooter que los frenos funcionen correctamente y estén correctamente ajustados. Nunca conduzca su scooter salvo que sus frenos estén bien ajustados y funcionen correctamente.

ENSAMBLAJE DE LOS PIÑONES DE TRANSMISIÓN

El scooter de la serie DD está equipado con un sistema de accionamiento directo por piñones de transmisión Currie Technologies®, la mejor en el mercado de transporte eléctrico, en constante crecimiento.

Cadena de transmisión en los scooters de la Serie DD

El sistema de accionamiento directo de Currie presenta un motor CC con tracción directa a la rueda trasera, un controlador de motor resistente a la suciedad y al clima y baterías recargables y reciclables de ácido de plomo sellado que proporcionan horas de conducción sin problemas.

El motor de accionamiento directo y el sistema de piñones vienen previamente ensamblados y listos para utilizar de fábrica. No es necesario ningún tipo de mantenimiento , no es necesario abrir la caja de cambios, puesto que no tiene ninguna pieza que pueda ser sustituida por el usuario.

IMPORTANTE: Todos los motores de accionamiento directo, los aceleradores y los controladores vienen sellados de fábrica y no tienen piezas que puedan ser cambiadas por el usuario. No abra ni manipula ninguna de las unidades selladas de fábrica, si lo hace puede resultar en una descarga eléctrica o daños y hará que queden inoperativas.

En caso de dudas con respecto a la cadena de transmisión Electro-Drive™, póngase en contacto con su distribuidor local o llame al Servicio de atención al cliente de Urban Fun® en el teléfono: +34 902 732 470.

DESMONTAJE DE LA RUEDA

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

SCOOTERS DE LAS SERIES DD, SCOOT-E, 500DD, 750 DD Y 1000 DD

1. Desmonte el freno en V en caso de que su scooter lo tenga (consulte la Imagen A), sacando el tubo del freno (tubo plateado) del brazo del freno. En scooters con frenos de disco no es necesario desmontar el cable.
2. Afloje las tuercas del eje. (Consulte la Imagen B.
3. Quite las arandelas de seguridad. (Consulte la Imagen C).
4. Quite la rueda delantera de las horquillas.

Imagen A

Imagen B.

Imagen C

EXTRACCIÓN DE LA RUEDA TRASERA Y EL CAMBIO

SCOOTERS DE LA SERIE 1000 DD, 500 DD Y 750 DD

1. Coloque el interruptor de encendido en posición apagado (OFF).
2. Quite y desconecte la batería.
3. Desconecte el conector del motor (ubicado en el compartimento de la bandeja de la batería).
4. Afloje y quite los pernos de instalación del brazo de torsión (Consulte la Imagen A).
5. Afloje y elimine los pernos de la tapa de los rodamientos izquierdo y derecho (consulte las Imágenes B y C).
6. Ahora puede sacar la rueda trasera con la caja de cambios de la estructura trasera.

Imagen A

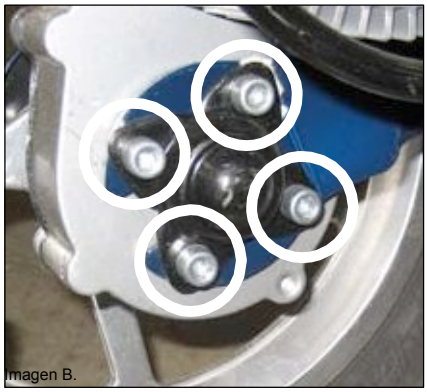


Imagen B.

Imagen C

SCOOTERS DE LA SERIE SCOUT-E DD

1. Coloque el interruptor de encendido en posición apagado (OFF).
2. Quite la tuerca de 24 mm de la rueda trasera.
3. Deslice con cuidado la rueda para sacarla del eje asegurándose de no aflojar la maquinaria.

INSTALACIÓN DE LA RUEDA

INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA.

SCOOTERS DE LAS SERIES SCOUT –E DD, 500DD, 750 DD Y 1000 DD

Si su scooter está equipado con un freno en V necesitará desacoplarlo antes de instalar la rueda frontal.

Hágalo apretando juntos los brazos del freno y desenganchando el cable del freno.

1. Coloque la rueda frontal en las horquillas asegurándose de que el eje quede bien colocado.
2. Instale las arandelas de seguridad. (Consulte la Imagen A).
3. Afloje las tuercas del eje. (Consulte la Imagen B)
4. Compruebe para asegurar que la rueda esté centrada en la clavija. (Consulte la Imagen C).
5. Apriete las tuercas del eje. (Consulte la Imagen D)
6. Vuelva a acoplar el freno en V en caso de que su scooter tenga.

ADVERTENCIA El rendimiento correcto del freno es vital para una conducción segura. Currie Technologies® recomienda encarecidamente probar los frenos para comprobar que funcionen correctamente.

.

ADVERTENCIA No conduzca el scooter para probar los frenos.

Imagen A

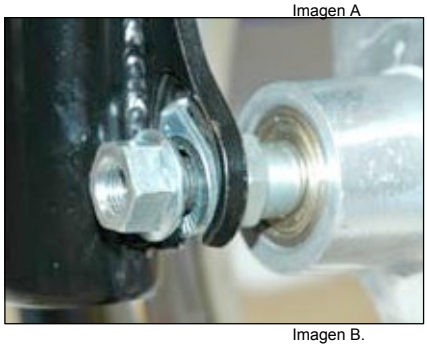


Imagen B.

Imagen C

Imagen D

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

SCOOTERS DE LA SERIE 1000 DD, 500 DD Y 750 DD

El orden de esta instalación es muy importante.

1. Alinee los huecos de la tapa del rodamiento DERECHO con los orificios roscados en la estructura. Apriételos ***de forma holgada*** con un perno solamente por el momento.
2. Alinee los huecos de la tapa del rodamiento IZQUIERDO con los orificios roscados en la estructura. Apriételos ***de forma holgada*** con un perno solamente por el momento.
3. Repita los pasos 1 y 2 hasta que los pernos de montaje de la tapa de los rodamientos estén instalados, pero ***flojos.***
4. Alinee el soporte de instalación del brazo de torsión con los orificios roscados en la estructura. Apriételos ***de forma holgada*** con los tres pernos por el momento.
5. Apriete completamente los pernos de las tapas de los rodamientos izquierdo y derecho los pernos de instalación del brazo de torsión.

ADVERTENCIA

Un funcionamiento correcto de los frenos es vital para una conducción segura. Currie Technologies® recomienda encarecidamente probar los frenos para comprobar que funcionen correctamente.

ADVERTENCIA

No conduzca el scooter para comprobar los frenos.

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

SCOOTERS DE LA SERIE SCOOT E-DD (RUEDA TRASERA DERECHA).

1. Instala la llave de la máquina en la ranura sobre el eje.
2. Alinee la ranura en la rueda con la llave de la máquina e instale la rueda sobre el eje trasero asegurándose de que la válvula quede hacia el exterior.
3. Asegure con arandela y tuerca.

SCOOTERS DE LA SERIE SCOOT E-DD (RUEDA TRASERA IZQUIERDA).

1. Instale la rueda sobre el eje asegurándose de que la válvula quede hacia el exterior.

2. Asegure con arandela y tuerca.

REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO

SCOOTERS DE LA SERIE SCOOT-E DD,

RUEDA FRONTAL

1. Consulte la página 23 para ver los procedimientos para desmontar la rueda, luego pase al Paso 2.
2. Con dos llaves de 17 mm, afloje las tuercas de bloqueo en ambos lados del eje. (Consulte la Imagen A)
3. Quite una de las tuercas y los espaciadores del eje. Quite el eje de la rueda.
4. Con una llave de 5 mm hexagonal quite los tres pernos que sujetan las dos mitades de la rueda juntas. (Consulte la Imagen B)
5. Separe las mitades de la llanta para sacar el neumático y el tubo. (Consulte la Imagen C).
6. Quite el tubo del neumático.
7. Infle ligeramente el tubo para comprobar que no haya fugas ni pinchazos. Parche o cambie el tubo según sea necesario.
8. Revise detenidamente el interior del neumático y quite cualquier objeto duro o escombro que haya causado el pinchazo. Si el neumático estuviese cortado en algún lugar, será necesario cambiarlo.
9. Para volver a montar la rueda frontal infle primero un poco el tubo para que coja forma, a continuación instale el neumático.
10. Emplace la valvula en la endidura (Consulte la Imagen D) en una mitad de la llanta. Asegúrese de alinear la válvula y las muescas de la válvula en el centro de la llanta para asegurar un ensamblaje adecuado. Asegúrese de que la válvula no quede cerca del disco del freno (en caso de que su scooter lo tenga).

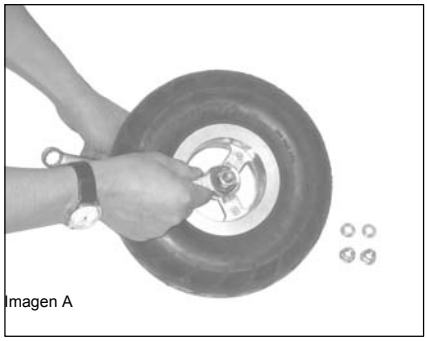


Imagen A

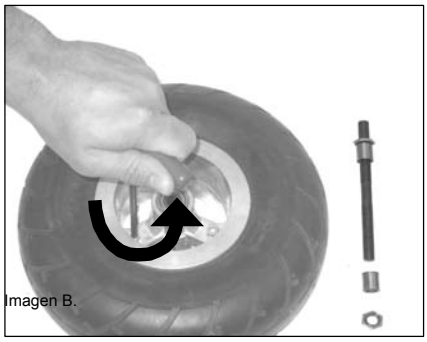


Imagen B.

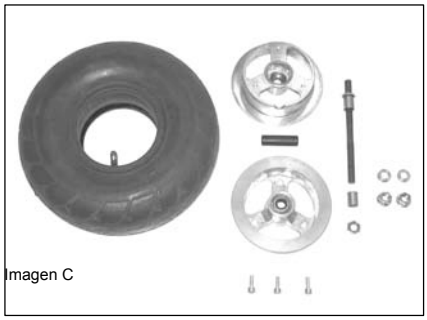


Imagen C

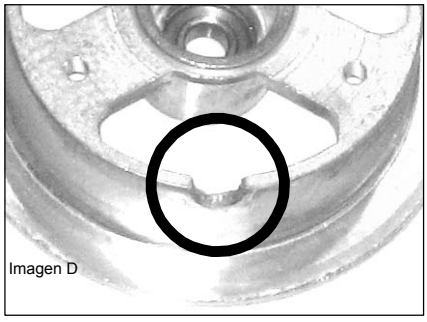


Imagen D

11. Deslice el eje a través de una mitad de la llanta y coloque el centro de la manga del eje (el más largo) sobre el eje en el centro de las dos mitades de la llanta.
12. Atornille las dos mitades de la llanta juntas con los pernos Allen de 5 mm.
13. Coloque la manga del eje restante y la tuerca de 17 mm sobre el extreme del eje. Centre el eje a mano y apriete las tuercas de 17 mm una contra la otra.
14. Infle lentamente el neumático a la presión recomendada. Inspeccione elneumático durante el inflado para asegurar que quede correctamente asentado sobre la llanta.

SCOOTERS DE LA SERIE SCOOT-E DD – RUEDAS TRASERAS

1. Para quitar las ruedas traseras consulte la página 27 y proceda al paso 2. Con una llave
2. hexagonal de 5 mm quite los tres pernos que sujetan las dos partes de la rueda juntas. (Consulte la Imagen B).
3. Separe las mitades de la llanta para sacar el neumático y el tubo. (Consulte la Imagen C)
4. Quite el tubo del neumático.
5. Infle ligeramente el tubo para comprobar que no haya fugas ni pinchazos. Parche o cambie el tubo según sea necesario.
6. Revise detenidamente el interior del neumático y quite cualquier objeto duro o escombro que haya causado el pinchazo. Si el neumático estuviese cortado, es necesario sustituirlo.
7. Para volver a montar la rueda trasera, infle primero el tubo para que coja forma e instálelo en el neumático.
8. Coloque la válvula en la muesca (Consulte la Imagen D) en una mitad de la llanta. Asegúrese de alinear la válvula y las muescas de la válvula en el centro de la llanta para asegurar un ensamblaje adecuado.
9. Coloque el centro de la manga del eje (más largo) entre las dos partes de la llanta.
10. Atornille las dos mitades de la llanta juntas con los pernos Allen de 5 mm. Asegúrese de que la manga del eje quede alineada con la llanta.
11. Infle lentamente el neumático a la presión recomendada. Inspeccione el neumático durante el inflado para asegurar que quede correctamente asentado sobre la llanta.

.

ADVERTENCIA No utilice un destornillador plano ni otra herramienta de metal punzante para quitar el neumático de la llanta, puesto que podría causar daños en la llanta, el tubo interior y/o el neumático.

1. Consulte la página 23 para ver los procedimientos para desmontar la rueda, luego pase al Paso 3.
2. Consulte la página 24 para ver los procedimientos para desmontar la rueda, luego pase al Paso 3.
3. Con una palanca de neumáticos de bicicleta desencaje una parte del neumático de la llanta. (Consulte las Imágenes A, B y C).
4. Quite el tubo del neumático.
5. Infle ligeramente el tubo para comprobar que no haya fugas ni pinchazos. Parche o cambie el tubo según sea necesario.
6. Revise detenidamente el interior del neumático y quite cualquier objeto duro o escombro que haya causado el pinchazo. Si el neumático estuviese cortado, es necesario sustituirlo.
7. Para volver a colocar la rueda frontal, primero infle un poco el tubo para que coja forma, a continuación instale el neumático.

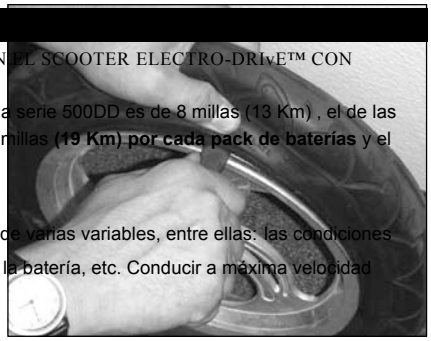
Imagen A

Imagen B.

Imagen C

8. Inserte la válvula por el orificio en la llanta.
9. Presione (a mano solamente) un lateral del neumático y el tubo todo el recorrido sobre la llanta.
10. Con una palanca de neumáticos de bicicleta asiente la otra parte del neumático en la llanta. Asegúrese no pinzar el tubo (que no se pinche por quedar atrapado entre el neumático y la llanta).
11. Infle lentamente el neumático a la presión recomendada. Inspeccione el neumático durante el inflado para asegurar que quede correctamente asentado sobre la llanta.

Sección 5 – Preguntas Frecuentes



• ¿CUÁNTA DISTANCIA PUEDO RECORRER CON EL SCOOTER ELECTRO-DRIvE™ CON LA CARGA COMPLETA?

El recorrido máximo por carga para el scooter de la serie 500DD es de 8 millas (13 Km) , el de las scooters de las series 750DD y 1000DD es de 12 millas **(19 Km) por cada pack de baterías** y el Scoot-E DD es de 18 millas (29 Km).

Nota: El recorrido por carga del scooter depende de varias variables, entre ellas: las condiciones de conducción, el peso del conductor, la carga de la batería, etc. Conducir a máxima velocidad reducirá mucho el recorrido.

• ¿CUÁL ES LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL SCOOTER?

Su scooter Electro-Drive™ acelerará hasta un máximo de 15 mph (24 km/h) en el caso de las series 500DD, 750DD y 1000DD. El scooter de la serie Scout –E DD tiene un rango de velocidad máxima desde 2mph hasta 10 mph.

Nota: La velocidad del scooter depende de varias variables, entre ellas: condiciones de la conducción, peso del conductor, carga de la batería, etc.

• ¿CUÁL ES EL LÍMITE DE PESO MÁXIMO DEL SCOOTER?

El peso máximo del conductor es de 240 libras, (109 kg) para los scooter de la serie 500DD y 260 libras (118 kg) para los scooters de las series 750DD, 1000DD y Scoot-E DD. Nunca se pueden superar.

• ¿PUEDO CONDUCIR CON LLUVIA O CON EL PAVIMENTO MOJADO?

¡No! Conducir en condiciones de humedad puede provocar que el conductor pierda el control y, puede que el agua entre en los componentes eléctricos (compartimento de la batería, motor, controlador, etc), causando que fallen. Le recomendamos encarecidamente que no utilice el scooter en estas condiciones, en charcos, nieve o cuando sea probable que se vaya a mojar. Currie Technologies® no recomienda su utilización en condiciones de lluvia.

• ¿CUAL ES LA PRESIÓN DE AIRE CORRECTA PARA LOS NEUMÁTICOS?

Para los scooters equipados con neumático(s) sólidos, no es necesario su inflado. Para scooters con neumáticos, compruebe la presión que aparece indicada en el lateral del neumático. Infle siempre a la presión recomendada.

ADVERTENCIA Nunca infle un neumático con una presión superior a la indicada en el lateral del neumático.

- ¿CON QUÉ FRECUENCIA DEBO RECARGAR LA BATERÍA?

  Recargue la batería inmediatamente después de haber conducido. Su scooter tendrá un mejor rendimiento con la batería cargada completamente. Para aumentar la vida de la batería es necesario cargarlas por completo **antes** de guardar el scooter durante un periodo de tiempo prolongado, y debe cargarlas al menos cada 30 días.

- ¿CUÁNTO DEBERÍA DURAR LA BATERÍA?

  Con el mantenimiento adecuado, la batería debería durar hasta 200 cargas con un buen rendimiento

- ¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN CARGAR UNA BATERÍA COMPLETAMENTE DESCARGADA?

  Entre 6 y 10 horas, por cada pack de baterias utilizando el cargador Currie suministrado con el scooter.

  Nota: El tiempo de carga se basa en baterías nuevas cargadas con un cargador estándar.

- ¿DÓNDE PUEDO COMPRAR PIEZAS DE REPUESTO ADICIONALES EN CASO DE QUE LAS NECESITE, COMO POR EJEMPLO BATERÍAS, RUEDAS O UN CARGADOR MÁS RÁPIDO?

  Puede pedirlas directamente a Urban Fun® llamando al teléfono +34 902 732 470

- ¿CUÁL ES LA DURACIÓN DE LA GARANTÍA LIMITADA?

  La garantía limitada sobre la estructura, el motor, el sistema de tracción del motor es de 2 años y pata las baterías es de 180 días a partir de la fecha de compra*. La garantía limitada de los neumáticos es de 30 días a partir de la fecha de compra*.

  La garantía limitada no cubre la mala utilización del producto. Consulte la Garantía limitada para obtener más información.

* Mantenga una copia del recibo de compra a mano cuando tenga que utilizar la garantía. Le recomendamos adjuntar una copia del recibo de compra a este manual y consérvelos en un lugar seguro.

Sección 6 – GARANTÍA LIMITADA

Los productos eléctricos “Electro-Drive™” fabricados o distribuidos por Currie Technologies® están garantizados como libres de defectos en material y mano de obra con referencia a su estructura y componentes (excluyendo neumáticos, tubos internos y batería) durante un periodo de 2 años tras la fecha de compra.

Los neumáticos y las camaras están garantizados como libres de defectos de material y fabricación durante un periodo de treinta (30) días tras la fecha de compra. La garantía del neumático y el tubo interno no incluye los daños provocados por los peligros normales de la carretera, pinchazos, cortes y lo mismo, desgaste o rotura por exceso de inflado u otro tipo de mala utilización ni el desgaste normal de los mismos. La garantía está limitada a la reparación y/o sustitución de scooters y/o piezas por parte de Currie Technologies® cuando considere a su propia discreción que están defectuosas.

Las baterías tienen garantía de estar libre de defectos en material y mano de obra durante un periodo de 180 dias días tras la fecha de compra. La garantía de la batería no cubre daños causados por picos de tensión, uso incorrecto del cargador, mantenimiento incorrecto, almacenamiento incorrecto,
u otros daños similares causados por el mal uso, o el desgaste normal. La garantía está limitada a la reparación y/o sustitución de scooters y/o piezas por parte de Currie Technologies® cuando considere a su propia discreción que están defectuosas.

Recuerde: La cobertura de la garantía no se podrá ampliar, incluso en el caso de que se compre anticipadamente como regalo ni en caso de que se guarde durante los meses de invierno.

Las garantías limitadas de Currie Technologies® no cubren lo siguiente: Desgaste normal y uso, daños, fallos y/o pérdidas causados por accidentes, durante el envío, por su mal uso, negligencia, abuso o incumplimiento de
las instrucciones o advertencias establecidas en el manual del usuario u otra documentación impresa proporcionada por el producto; los daños, averías y/o pérdidas causadas por la utilización del producto en lugares con baches, rampas, a modo de competición, en terrenos que no sean pistas, con maniobras acrobáticas, conducción temerosa u otras actividades similares ni por su uso en una manera diferente al uso para el que se ha diseñado el producto.

Esta garantía no cubre los componentes o productos mecánicos y/o eléctricos que hayan sido alterados. Currie Technologies® no será responsable ni/o
se hará cargo de ningún daño, avería o pérdida causada por un mantenimiento no autorizado o por la utilización de piezas no autorizadas.

La garantía limitada de Currie Technologies® no cubre ni se aplica a ningún producto Currie utilizado en modo de alquiler o con fines comerciales salvo que el producto esté diseñado, etiquetado o comercializado por Currie Technologies® como aceptable para su alquiler o uso comercial.

Todas las reclamaciones de la garantía deben realizarse directamente al distribuidor. El distribuidor el suministrador de asistencia en garantía y servicio al cliente. Currie Technologies® puede seleccionar realizar un servicio de garantía a discreción única de Currie Technologies®. El propietario original del producto debe proporcionar prueba de compra antes de realizar cualquier reclamación de garantía.
Bajo ninguna circunstancia esta garantía incluirá los costes asociados con el envío y/o transporte desde o hasta el distribuidor o Currie Technologies/Urban Fun. Currie Technologies /Urban Fun, a su única discreción, tiene la opción de cambiar por un producto nuevo o pieza recertificada de fábrica o reparar cualquier producto y/o componente del mismo, o pagar al propietario una cantidad igual al precio de compra original del producto. El propietario original debe pagar los costes de mano de obra asociados a las reclamaciones por garantía.

Esta garantía anula todas las garantías anteriores. Las garantías aquí establecidas excluyen de manera expresa a las demás garantías no expresamente establecidas en el presente, ya sea de forma explícita o implícita establecidas por la ley o normativas, como entre otras, las garantías de comercialización y/o adecuación para un propósito en particular. Currie Technologies® no será en ningún caso responsable por pérdidas, daños o gastos incidentales o consecuenciales en relación con los scooter.

La responsabilidad de Currie Technologies® se limita expresamente a la sustitución de los productos de conformidad con esta garantía o a discreción de Currie Technologies® al pago de una cantidad igual al precio de compra original del producto en cuestión.

PRECAUCIÓN: Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños consecuenciales y, por lo tanto, dichas limitaciones pueden no ser de aplicación al cliente.

Sección 7 – Lista de comprobación antes del uso

Se recomienda realizar las siguientes comprobaciones antes de conducir

NEUMATICOS

- ☐ Compruebe que no haya cortes ni desgaste excesivo en los neumáticos.
- ☐ Compruebe la presión de los neumáticos e ínflelos a la presión recomendada

MANILLAR

- ☐ Inspeccione que no presenten daños, torceduras o soldaduras rotas causadas por una conducción agresiva.
- ☐ Asegúrese de que el manillar esté correctamente alineado y asegurado con firmeza de manera que no lo pueda desalinear.

Varios

- ☐ Inspeccione y apriete todos los ajustes antes de conducir.
- ☐ Si no está seguro de cómo inspeccionarlos y apretarlos, acuda a un mecánico autorizado y experimentado.

FRENOS

- ☐ Asegúrese de que los cables de control del freno estén lubricados, correctamente ajustados y que no presenten un desgaste obvio.

Asegúrese de que las palancas de control del freno no estén bloqueadas y que las abrazaderas estén bien sujetas al manillar.

- ☐ Apriete la palanca del freno(s) para asegurar que no llegan al fondo del manillar y que los frenos impiden que el scooter avance hacia adelante.
- ☐ Apriete la palanca del freno para asegurar que el freno inmoviliza el motor. Asegúrese de
- ☐ que las zapatas no estén desgastadas y estén correctamente colocadas.

SISTEMA ELÉCTRICO

- ☐ Asegúrese de que la batería esté cargada con el indicador (LED) de batería en el acelerador.
- ☐ Compruebe que la batería esté bien instalada en el scooter con la placa de la cubierta acoplada y asegurada.
- ☐ Asegúrese de que el acelerador esté asegurado, en buen estado y funcionando adecuadamente.

ROPA

- ☐ Lleve siempre un casco adecuado.
- ☐ Lleve siempre el equipo de protección adecuado como protección ocular (gafas o protector facial), guantes, botas, camiseta de manga larga y chaqueta y pantalones largos.
- ☐ Nunca utilice este producto descalzo o en sandalias, ya que aumenta el riesgo de daños.
- ☐ Obedezca siempre las normas de tráfico.

Sección 8 – Información adicional

ESPECIFICACIONES TECNICAS

E-ZIP 1000

CARACTERISTICAS CLAVE	
	• 1000W de potencia mediante un motor de alto par y potencia por iman de Neodimio
	• Velocidad de 24 Km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	• Autonomía de 19 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	• Suspensión integral mediante monoamortiguador central y horquilla delantera
	• Sistema patentado de propulsión Currie Electro-Drive® para una alta eficiencia y bajo mantenimiento
	• Kit de asiento modular desmontable incluido
	• Potente sistema de frenos de disco delantero y trasero
MOTOR	1000W de potencia por motor de Imán de Neodimio
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 36V / 10Ah, (3) 12V / 10Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 36 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	24 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	19 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
FRENOS	Frenos de disco delantero y trasero con sensores inhibidores del motor en las manetas de freno
RUEDAS	LLantas de aleación de 5 radios exclusivas de Currie con rotores de disco
NEUMATICOS	Neumaticos Currie slick de calle con perfil bajo de 12½" con cámara y tecnología anti pinchazo " Elastomer"
BARRA DE DIRECCIÓN	Sistema exclusivo de plegado Currie, por brazo abatible
HORQUILLA	Diseño" Standard Unicrown" con limite de sobreviraje y freno de disco
CONTROLES	Interruptor/llave de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS de alta resistencia con diseño de fibra de carbón con insignia
CHASIS	Brazo de suspensión posterior con caja de baterías en acero de alta resistencia
KIT DE ASIENTO	Kit de asiento desmontable
PESO NETO	37 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 14 años / No sobrepasar los 118 kg

E-ZIP 750

CARACTERISTICAS CLAVE	
	• 750W de potencia
	• Velocidad de 24 Km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	• Autonomía de 19 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	• Baterias de alta capacidad de 12 Ah
	• Sistema patentado de propulsión Currie Electro-Drive® para una alta eficiencia y bajo mantenimiento
	• Potente sistema de frenos lineales delantero y trasero
MOTOR	750W de potencia por motor de Imán de tierra
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 24V / 12Ah, (2) 12V / 12Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 24 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	24 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	19 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
TRACCION	Sistema patentado Currie Electro-drive con tracción por cadena
FRENOS	Frenos lineales delantero y trasero con sensores inhibidores del motor en las manetas de freno
RUEDAS	LLantas de aleación de aleación pulida exclusivas de Currie
NEUMATICOS	Neumaticos Currie slick de calle con perfil bajo de 12½" con cámara y tecnología anti pinchazo " Elastomer"
BARRA DE DIRECCIÓN	Sistema exclusivo de plegado Currie, por brazo abatible
HORQUILLA	Diseño" Standard Unicrown" con limite de sobreviraje y freno de disco
CONTROLES	Interruptor/llave de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS de alta resistencia y antideslizante con insignia
CHASIS	Brazo de suspensión posterior con caja de baterías en acero de alta resistencia y tuberia reforzada
KIT DE ASIENTO	Kit de asiento desmontable
PESO NETO	27 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 14 años / No sobrepasar los 118 kg

E-500

CARACTERISTICAS CLAVE	
	500W de potencia
	Velocidad de 24 Km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Autonomía de 13 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Sistema de plegado de la barra de dirección y asiento modular desmontable
	Grandes llantas de aleación 12,5" con neumaticos slicks de calle
	Paquete de baterias de acceso directo con sistema de enchufe facil
	Sistema de apagado automatico para protección de baterias
MOTOR	500W de potencia por motor de Imán de tierra
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 24V / 10Ah, (2) 12V / 10Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 24 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	24 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	13 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
TRACCION	Sistema patentado Currie Electro-drive con tracción por cadena
FRENOS	Freno lineal trasero con sensore inhibidore del motor en la maneta de freno
RUEDAS	LLantas de aleación de aleación pulida exclusivas de Currie
NEUMATICOS	Neumaticos Currie slick de calle con perfil bajo de 12½" con cámara y tecnología anti pinchazo " Elastomer"
BARRA DE DIRECCIÓN	Sistema exclusivo de plegado Currie, por brazo abatible
HORQUILLA	Diseño" Standard Unicrown" con limite de sobreviraje y freno de disco
CONTROLES	Interruptor/llave de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS de alta resistencia y antideslizante con insignia
CHASIS	Acero de alta resistencia, caja de baterias de una pieza y tuberia reforzada
KIT DE ASIENTO	Kit de asiento desmontable
PESO NETO	26 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 14 años / No sobrepasar los 109 kg

E-450

CARACTERISTICAS CLAVE	
	550W de potencia
	Velocidad de 24 Km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Autonomía de 13 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Sistema de plegado de la barra de dirección y asiento modular desmontable
	Grandes llantas de aleación 10" con neumaticos anchos
	Diseño agressivo " Powerboard"
	Potente sistema de tranado frontal
MOTOR	450W de potencia por motor de Imán de tierra
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 24V / 10Ah, (2) 12V / 10Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 24 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	24 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	13 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
TRACCION	Sistema patentado Currie Electro-drive con tracción por cadena
FRENOS	Freno lineal frontal con sensore inhibidore del motor en la maneta de freno
RUEDAS	LLantas de aleación 10" de aleación pulida exclusivas de Currie
NEUMATICOS	Neumaticos Currie anchos de calle con con cámara y tecnología anti pinchazo " Elastomer"
BARRA DE DIRECCIÓN	Sistema exclusivo de plegado Currie, por brazo abatible
HORQUILLA	Diseño" Standard Unicrown" con limite de sobreviraje y freno lineal
CONTROLES	Interruptor/llave de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS de alta resistencia y antideslizante con insignia
CHASIS	Acero de alta resistencia, caja de baterias de una pieza y tuberia reforzada
KIT DE ASIENTO	Kit de asiento desmontable
PESO NETO	24 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 14 años / No sobrepasar los 109 kg

E-4,5

CARACTERISTICAS CLAVE	
	300W de potencia
	Velocidad de 19 Km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Autonomía de 8 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Sistema de plegado de la barra de dirección y asiento modular desmontable
	Llantas de aleación 10" con neumatico ancho de calle en el frontal
	Diseño agresivo " Power board"
MOTOR	300W de potencia por motor de Imán de tierra
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 24V / 7Ah, (2) 12V / 7Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 24 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	19 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	8 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
TRACCION	Sistema patentado Currie Electro-drive con tracción por cadena
FRENOS	Freno trasero por banda de rozamiento con sensore inhibidor del motor en la maneta de freno
RUEDAS	LLantas de aleación de aleación pulida exclusivas de Currie
NEUMATICOS	Neumaticos Currie slick de calle de 10" (Delantera) y 8" (Trasera)
BARRA DE DIRECCIÓN	Sistema exclusivo de plegado Currie, por brazo abatible
HORQUILLA	Diseño" Standard Unicrown" con limite de sobreviraje y freno de disco
CONTROLES	Interruptor/llave de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS de alta resistencia y antideslizante con insignia
CHASIS	Acero de alta resistencia, caja de baterias de una pieza y tuberia reforzada
KIT DE ASIENTO	Kit de asiento desmontable
PESO NETO	22 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 14 años / No sobrepasar los 82 kg

E-NANO

CARACTERISTICAS CLAVE	
	Diseño "Carvin" para giros con inclinación
	Diseño exclusivo desmontable y plegable de la barra de dirección
	Autonomía de 11 Km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
	Puede transportar pasajeros de hasta 68 kg
	Sistema de "Impulso para iniciar", reduciendo loos picos de demanda de potencia
MOTOR	150W de potencia por Iman de tierra
BATTERIA	EV– Tipo SLA , Diseño "Plug & Play" Pack de 24V / 4,5Ah, (2) 12V / 4,5Ah reguladas por válvula recargable
SISTEMA DE CARGA	UL Currie cargador inteligente con indicación led para el estado de carga.
CONTROLADOR	Microprocesador Inteligente Exclusivo de Currie PWM de 24 Voltios con auto apagado
	Protección de sobrecarga e indicador de carga de batería
VELOCIDAD MÁXIMA	16 km/h dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
AUTONOMIA	9 km dependiendo del peso del piloto y de la inclinación del terreno
FRENOS	Frenos trasero con sensore inhibidor del motor en las maneta de freno
RUEDAS	Frontal 6" de poliuretano Currie y trasera 8" de goma sólida
BARRA DE DIRECCIÓN	Diseño exclusivo desmontable y plegable de Currie
HORQUILLA	Diseño "Carvin" para giros con inclinación
CONTROLES	Interruptor de encendido acceso fácil a Puerto de carga en la consola central
CUBIERTA	Cubierta en ABS antideslizante con insignia
CHASIS	Acero de alta resistencia y caja de baterias en resina resistente a los impactos
PESO NETO	15 kg
EDAD Y LIMITE DE PESO	Desde 8 años / No sobrepasar los 68 kg
COLORES	Negro y verde - Negro y Naranja

Pictogramas de seguridad

Riesgo de descarga eléctrica

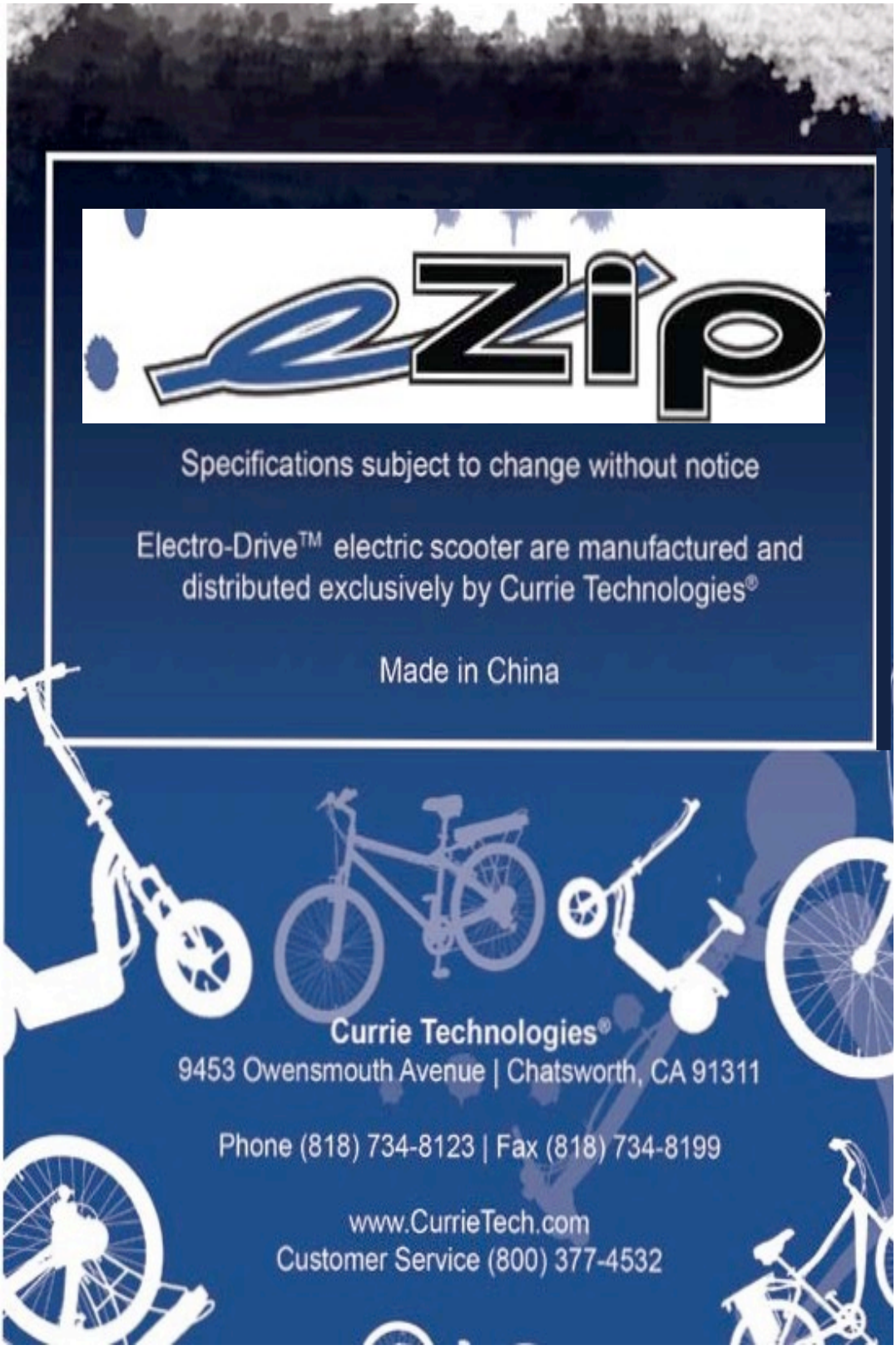
Riesgo de superficie caliente

No desechar sin reciclar

Riesgo de atrapamiento

RAEE y RoHS

- Tratamiento de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos
  - No eliminar los RAEE como residuos urbanos no seleccionados
    - Recoger dichos RAEE de modo selectivo
  - Sistemas de devolución y recogida disponibles
    - Entrega de las baterías a desechar el el punto verde de reciclaje ubicado en su localidad
    - Puede consultar en su Ayuntamiento o Agencia de Residuos la localización del punto mas cercano a su emplazamiento
  - Con un correcto tratamiento de los residuos eléctricos Ud. Contribuirá a su reutilización, reciclado y otras formas de valorización de RAEE
  - Con un correcto tratamiento de los residuos eléctricos y electrónicos Ud. Contribuirá a eliminar potenciales impactos medio ambientales y sobre la salud humana como consecuencia de la presencia de sustancias peligrosas en los aparatos eléctricos y electrónicos
  - El siguiente símbolo :
    - Le indica los componentes de el presente articulo que deberán ser tratados con esta consideración


eZip
Specifications subject to change without notice
Electro-Drive™ electric scooter are manufactured and distributed exclusively by Currie Technologies®
Made in China
Currie Technologies®
9453 Owensmouth Avenue | Chatsworth, CA 91311
Phone (818) 734-8123 | Fax (818) 734-8199
www.CurrieTech.com
Customer Service (800) 377-4532